

Menschen wollen und müssen mobil sein. Deswegen brauchen wir Investitionen in Busse, Schienen, Radwege, Straßen, Brücken und Wasserstraßen.

Wir wollen den öffentlichen Personennahverkehr und den Radverkehr attraktiver machen. Ein modernes Radwegekonzept gehört für uns zu einer umweltfreundlichen Verkehrspolitik genauso wie die Stärkung von Bus und Bahn. Wir wollen insbesondere Qualitätsverbesserungen für alle, die sich zu Fuß, mit dem Rad oder dem Bus in Emmerich bewegen.

Neben dem öffentlichen Personennahverkehr sichert vor allem der Bürgerbusverein die Mobilität in den Stadtteilen. Durch viel privates Engagement wird so die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger unserer Stadt unterstützt.

Wir haben und werden auch in Zukunft das Fahrrad als Fortbewegungsmittel fördern, egal ob es zur Freizeit, für den Weg zur Arbeit, zu touristischen Zwecken oder als Sportgerät genutzt wird.

Der Ausbau der Betuwe-Linie schreitet voran. Wir wollen bestmöglichen Lärmschutz und größtmögliche Sicherheit. Viel ist in den letzten Jahren schon erreicht worden.

Deshalb werden wir

- weiterhin einen ICE-Halt in Emmerich fordern.
- auf barrierefreie und attraktive Bahnhöfe in Elten, Emmerich und Praest drängen.
- einen Ausbau des P&R-Parkplatzes am Bahnhof Emmerich fordern.
- den Bürgerbusverein weiter unterstützen.
- die Bushaltestellen überprüfen und ggf. attraktiver machen.
- die Stadt zum Vorbild und Impulsgeber für Elektro- und Wasserstoffenergieantriebe machen.
- Mobilitätseinschränkungen für Senioren und Behinderte ermitteln und abbauen.
- darauf achten, dass die Verzahnung von Bus und Bahn besser funktioniert.
- einen Ideenwettbewerb zur Zu-

- kunft der Mobilität in Emmerich initiieren.
- Nahmobilitätskonzepte unterstützen, die zum Beispiel auf mehr Fahrradverkehr setzen, damit Emmerich fahrradfreundliche Stadt bleibt und noch mehr wird.
- das Emmericher Radwegenetz überprüfen und optimieren, Lücken schießen und wo nötig Fahrradwege erneuern oder neue Radwege bauen
- sichere Fahrradabstellplätze am Bahnhof Emmerich schaffen.
- E-Car-Sharing Angebote in Emmerich anbieten.
- Mitfahrbänke in den Ortsteilen testweise installieren.
- die Gewerbegebiete auch per Bus erschließen und Haltestellen installieren.

